

EL FERROCARRIL.

PERIODICO GENERAL.

Sale una vez á la semana.
Se insertan avisos á precios módicos.

San José, Julio 18 de 1879.

Vale diez centavos el número

J. FULGENCIO CARRANZA,
EDITOR RESPONSABLE.

AGENTES.

SAN JOSE. Imprenta de la Paz.
CAIAGO. Victoriano Rivera.
ALAJUELA. Joaquin Sibaja M.
HEREDIA. Cleto Gonzalez, hijo.
PUNTARENAS. José L. Gallegos.
SAN RAMON. Alejandro Cardona.
LIMON. Hilario Escobedo.

EL FERROCARRIL.

Ferro-carril al Pacífico.

Hace algun tiempo se preparan los trabajos para esta línea férrea. El día 15 del corriente tuvo lugar la inauguración de esta obra en la ciudad de Esparza.—Hoy con hechos se está demostrando la necesidad de esta via, y ante los hechos y la evidencia hay que ceder, en caso que no fuera suficiente el amor patrio.

Hoy mas que nunca nos ofrece un campo la conviccion de esta necesidad.

Pocos años han sido tan fecundos, tan abundantes en la cosecha de café, único fruto de exportacion; y sin embargo, la mitad de la cosecha se ha quedado rezagada en el país, ¿por qué? por la falta de vias de comunicacion; por la obstruccion del camino al puerto de Puntarenas, por lo intransitable que se ha puesto en este último año. Cuántos daños y perjuicios no se siguen á esta causa? Lo estamos palpando materialmente.

Nos lo dice esa crisis por la que va atravesando el país.—Siendo el café el que da movimiento al comercio, y el que alienta la misma agricultura,

no yendo este grano á Europa, Estados Unidos, etc., etc., los exportadores carecen de numerario, aun para llenar sus compromisos, y se paralizan todas las transacciones.

Es pues, de imperiosa necesidad una via férrea nacional al Pacífico, y todos los Costaricenses deben empeñarse y secundar este gran proyecto; deben mas, aunque el Gobierno la emprende con sus propios recursos, sin sacrificar á nadie, formar asociaciones particulares con el objeto de que á la mayor brevedad se concluya la obra.

Si todos prestan su decidido apoyo y se mancomunan los intereses de todos, mirando en esta obra el bien general y la grandeza del país, el ferrocarril al Pacífico ofreciendo menos obstáculos, será el primer brazo de hierro que desprendido del Océano llegue á la Capital.

REMITIDOS.

Una idea sobre el Ferro-Carril.

Ha llegado ya el tiempo á Costa-Rica, en que por una causa natural difícil de preverse, las lluvias incesantes de este invierno; el comercio, la agricultura, el país en general ha tenido que reconocer el principio de que sin fáciles vias de comunicacion no hay adelantamiento posible, y convencerse de una verdad, y es la falta que hace el Ferro-Carril.

Todos los cálculos, en este año, han salido errados; debido sin duda á circunstancias que solo han dependido del cambio en las estaciones.

La gran cosecha de café con

qué contabamos, para este año, *único fruto de exportacion*, una parte considerable se ha perdido por las lluvias anticipadas y copiosísimas que han impedido su beneficio, y la otra, como los caminos se han puesto deplorables, se hizo difícil poderla remitir toda á Puntarenas, originando, lo uno y lo otro, pérdidas de consideracion, no solo á los agricultores y comerciantes sino á todos en general.

Público es que en muchas partes de la República han quedado cantidades de sacos de café, cuya remision á Puntarenas se imposibilitó por falta de arrieros: sabemos bien que este café hará notable falta á sus dueños en los mercados de Europa, y nadie desconoce que los fletes de tierra que puede decirse han regido en todo el año, fletes fabulosos, ni el café que se exporta, ni las mercancías que se introducen pueden soportarlos, sino es arrojando pérdida positiva que indudablemente afecta al país.

Como estas dificultades bien pueden repetirse, hay un medio para impedir las, al parecer de difícil realizacion; pero que á mas de ser el único salvador, es de fácil acceso, siempre que apartándonos de mezquinos intereses, nos inspiremos en el interes comun y en la dignidad de la Nacion.—Este medio es la conclusion del Ferro-Carril.

Veamos los medios de conseguirlo, que proponemos humildemente.

Puesto que el Supremo Gobierno está haciendo esta obra, á todas luces de vital interes, con propósito inquebrantable, aunque no con los recursos necesarios, para terminarla en breve; unámonos todos los Costaricenses, prestemos decidido apoyo al Jefe del Estado que lucha contra nuestra indiferencia, cooperemos á finalizar esa grande obra, reu-

niéndonos todos y ofreciendo al Gobierno esos recursos para que podamos en cercano dia enviar nuestros frutos, de las poblaciones interiores directamente á las plazas extranjeras.

Cualquiera que fuera la cantidad que resultara del empréstito que se hiciera al Gobierno, seguros estamos que le serviria de mucho, que lo aceptará con gratitud y como prueba no solo de confianza si que tambien de concentrado patriotismo.

Las condiciones del empréstito así como lo relativo á intereses seria arreglado fácilmente, de acuerdo el Gobierno con los prestamistas, bien por medio de bonos de fletes en el Ferro-Carril, bien por acciones en el mismo, ó reintegro de las cantidades á plazos, reconociendo un módico interes; en el primer caso, los que no importan ni exportan, venderian sus bonos á los que los necesitan, invirtiéndolos de esta manera, en dinero efectivo.

Haciendo un cálculo aproximado, creemos que no hay un solo comerciante que exporte ó introduzca, que por la via de Panamá no pague de \$ 4 á 5 por quintal y con mas retraso, mientras que por la via del Limon lo pueden hacer con la mitad, en menos tiempo y con mas oportunidad.—Esta economía equivale muy bien al interes del dinero que adelanten al Gobierno para abreviar la obra.

El deber en que estamos constituidos todos los Costaricenses de contribuir y ayudar al Mandatario en la obra colosal del Ferro-Carril, nos anima á hacer esta manifestacion, que aunque aislada, quedaremos satisfechos si ella hace eco y encuentra acogida en las personas ilustradas á quienes corresponde mejorar la idea. Con esto probarán su patriotismo y buenos deseos por el engrandecimiento de la Nacion y

les quedará la satisfacción de haber tratado de un negocio que tiende al bien general y particular.

Plumas muy competentes han descrito ya las ventajas que proporciona la vía férrea, las cuales palparemos el día que nos proponemos á concluir la que tenemos principiada.—¡Hagamos un esfuerzo, ayudemos al Mandatario y veremos coronado el día tan deseado para Costa-Rica!

Unámonos todos, tengamos confianza, hagamos abstracción de personalidades y de la política, fijemos la vista solamente en la obra del Ferro-Carril; y entonces veremos su terminación.—Recordemos que la palabra imposible no existe: que las fuerzas unidas son como la palanca de Arquímedes: que todo lo que se quiere, si se ponen en ejecución los medios de conseguirlo, se obtiene; y si se obtiene con sacrificios, mayor es el mérito.

San Ramon, Julio 8 de 1879.

UN RAMONENSE.

¡Que hermosura!

En la Ciudad de Heredia, cien varas al N. O. de la Plaza principal, se vende, á precios módicos, barro de la mejor calidad para adobes; decimos de la mejor calidad, porque además de estar bien batido tiene mezclas putrefactivas, cualidad recomendable para su mayor solidez; según cálculos aproximados saldrán de 20 á 30,000 adobes de tres cuartas de vara de longitud por media de latitud.

El que quiera hacer propuesta ocurra á la Policía de Heredia, que se le admitirá la que haga, siendo arreglada.

12 de Julio de 1879.

Tu sola

Ries y gozas, de ventura llena
Que ni una sombra tu existencia em-

Tu nítida alma de ilusión serena
En el éter purísimo se baña.

Que bien está sobre tu tersa frente
Esa corona de azucena y rosa,
Que como el limpio espejo de una fuente

Refleja hermosa
La dulce calma que tu pecho siente.
Que bien que lucen en tu fresca boca
Esas de rojo franjas afelpadas,
Que, si el placer con su sonrisa toca,

Vénselas luego fulgurar rizadas.

Eres la jóven, la sencilla garza
Reina del lago, que del Sol naciente
Al cuello engarza

El rayo de oro que negó á mi frente;

La palma que derecha se levanta,
Del yerto monte altiva soberana:
Mécete el aura, y en tu copa, ufana
Oculta el ave sus amores canta.

Eres la alondra que, en la selva umbrosa
Fulgidas alas desplegando, el viento
Ligera, corta ó en la cumbre afrosa
Del cedro, ensaya su melífluo acento.

Eres la blanca luz de la mañana
Cayendo en hebras temblorosas, donde
La verde loma cuidadosa esconde
La casta forma de la flor temprana.

Eres la nota

Del alma en flor que escuda la inocencia
Y aroma brota
Del trasparente tul de su conciencia.

Eres del alma la expresion primera,
Que dice-te amo!-al serafin que adora,
Cuando en la frente brilla lisonjera
De tierno afecto la primer aurora.

Eres el beso, el seductor abrazo
En que dos almas para siempre se unen,
Y alzando juntas del amor el vaso,
El sacro néctar á la par consumen.

Eres el dulce sueño del poeta,
Que de la tierra lo levanta al cielo;
El mas vivo color de su paleta,
El númen que arde en su infinito anhe-

(lo....!)

Oh dulce amada!

Por eso te consagro mi existencia...
Porque eres tú la flor engalanada
De mi creencia!

La estrella luminosa que, en la oscura
Noche doliente
De mi vida, vibró su lumbre pura
Sobre mi frente!

Guárdete Dios del mundo i de su encono
Y en himnos para tí mi lira rompa;
Y de la dicha en el celeste trono
El sol te dé su soberana pompa.

Mas-en el mundo al fin! si á la violencia
Del infortunio tu ilusion se trunca,
Sin mancha viva, al menos, tu conciencia

Guarda tu aroma...! que en las ondas
(nunca
Naufrague el talisman de tu inocencia!

Y no pienses, mi bien, que si perece
El rayo franja azul, que enorgullece
Tu juventud,

Pueda olvidarte quien lo mas que adora
En tí, es la llama, que tu frente dora:
—Esa fúlgida llama es tu virtud....!

San José á 13 de Julio de 1879.

PRO JOSE VIQUEZ.

El día de ayer á las once de la mañana tuvo lugar en la ciudad de Esparza, la inauguración de los trabajos del Ferrocarril del Pacífico. S. E. el Sr. General Presidente puso la primera piedra, y en seguida, gran número de Señoras y Señoritas, solicitaron se las permitiera afanzarla con sus blancas y diminutas manos. La

Señorita Adela Mora fué la primera que depositó una cucharada de mortero, y en seguida puso una flor murmurando esta bellísima frase: deseo el engrandecimiento de mi patria, y que como ahora haya siempre hombres que defiendan el órden y el progreso. Casi todos los caballeros las secundaron y hubo algunos que depositaron monedas. El Sr. Teniente-Coronel D. Francisco Guardia, depositó una pequeña lima, de acero diciendo: El acero es el metal de la civilización, y hoy que se ha puesto otra base de ella, espreso el deseo y la esperanza de que Costa-Rica, sea citada, como modelo de naciones cultas. A continuación el Sr. Presidente pronunció un elocuente discurso, en el cual, hizo una ligera pero enérgica reseña de los adelantos del Ferro-Carril y de las dificultades de todo género con que ha tenido que luchar. El Sr. Jefe Político D. Cármen Diaz contestó en términos que á su conclusión el pueblo prorrumpió en vivas aclamaciones de júbilo.

Por la noche se obsequió al Sr. Presidente un lucidísimo baile en casa del Sr. Jefe Político. S. E. lo abrió acompañado de la Señora de aquel; mas tarde, esta misma Señora nos dió la grata sorpresa (á tiempo que se bailaban unas cuadrillas) de entrar al salon con el Pabellon Nacional: al verlo gritaron todos ¡viva la Patria! ¡viva el Jefe Supremo de la Nación!! S. E. quedó muy complacido de las muestras de respeto y de afecto, de que fué objeto en el honrado y laborioso pueblo de Esparza.

F*

Julio 16 de 1879.

Glozas.

EL TEATRO Y EL CIRCO.

Aprended flores de mi
Lo que va de ayer á hoy
Que ayer maravilla fuí,
Y hoy sombra de mí no soy.

LOPE DE VEGA.

Al Teatro van llamando
Los anuncios diariamente,
Y el público complaciente
Se va al Teatro...mojando.
Así, la vida gozando
Se nos pasa por aquí,
Comprendiendo que hay allí
Entre el arte y la belleza,
Quien nos dice con franqueza
Aprended flores de mí.

En lo estenso de un barrial,
De toros, un circo existe,
Que de tristeza se viste
Por desdicha sin igual.
En su presente fatal
Esclama á veces ¿quién soy?
Por que adelante no voy
Risueño, alegre, festivo,
Y no, que sufriendo digo
Lo que va de ayer á hoy.

De Schumann las maravillas
El Teatro, pregonando,
Los lauros se va llevando
Como cosa muy sencilla.
Y el circo que inquieto chilla
Vocifera luego así:
¿Por qué se olvidan de mí
Los toros y aficionados,
Si con motivos sobrados
Ayer maravilla fuí?

El Teatro complaciendo
Con sus goces del presente,
Tiene el bolsillo en ~~creciente~~ creciente
Y el circo.....sin dividiendo.
Por su culpa mereciendo
Completo olvido por hoy,
A gritos dice-aquí estoy
Recordando en mi afliccion,
Que ayer merecí ovacion
Y hoy sombra de mí no soy.

TANO.

Costa-Rica—Julio 1879.

INSERCION.

Relacion diaria expuesta por el Sr. D. Diego de Laya y Ferrer, Gobernador y Capitan General de esta Provincia de Costarica por Su Magestad, de lo acaecido, observado y procedido del Volcan que reventó. (hoy Irazú.)

(Continúa.)

Amaneció el día veinticinco con el mismo rumor y fogata, y se trajo en procesion á la Santa Iglesia á Nuestra Señora del Trono del Convento de Nuestro Padre San Francisco se le cantó misa, y en la noche el rosario.

A las cuatro de la mañana del día veintiseis dió dicho Volcan algunos traquidos y prosiguió con su hoguera sin ruido alguno. En este día se cantó misa á San Pedro, y á la noche hubo letanías y rosario. Desde la una de la mañana del día veintisiete, se reconosió cahian grandes porciones de cenizas sobre esta Ciudad y sus contornos, y á las cuatro se oyó un grande trueno en la región y vino amanecer á las diez por ser muchísimas las dichas cenizas que llobían y perniciosas por estar tan sutiles que por los ojos, por las narises y por la boca se introducian ocasionando estornudo y toces, las aguas de los rios y acequias corrian hechas cieno.

En este mismo día pusieron en andas al Niño Jesus de las Capu-

chinas de Córdoba, y en otras á San Nicolas de Bari las cuales hechuras se colocaron en la Santa Iglecia, se cantaron dos misas, y á la noche se continuo el rosario y letanias, y dicho Volcan frecuente su tarea de porciones de fuego con piedras y bolas ensendidas y en particular unas de gran magnitud y todo el resto de la noche no sesó en su ruido.

El dia veintiocho amaneció echando dicho Volcan cantidad de cenizas en la circumbalacion de su altura. En este dia se cantó misa al Divinisimo Señor Sacramentado, y se sacó en procesion al rededor del Cementerio con todas las Imágenes por delante, y á la noche se frecuentó el rosario y letania. En este mismo dia se vieron muchos remolinos que el viento formó con la porcion de cenizas que estaban á la falda de dicho Volcan hacia la parte de esta Ciudad, las cuales formaron nuevas humaredas, que parecieron respiraciones de él, y aunque uno de ellos partió para esta Ciudad pasó por un costado sin hacer daño alguno.

El dia primero de Marzo se condujo á esta Santa Iglecia de la de los Angeles á Jesus Nazareno á quien se le cantó misa, y á la tarde se hizo procesion general con todas las Imágenes referidas anteriormente, donde concurrieron mas de cuatro mil personas con penitencias. El Señor Vicario y Clerecia y la religion Seráfica con coronas de espinas en las cabezas, sogas en las gargantas y Crucificos en las manos cantando "miserere" en tono bajo; esta demostracion tan católica causó mucha ternura aun en los corazones mas endurecidos, y habiendo vuelto dicha procesion á la parroquia subió al Púlpito el Reverendo Padre Frai Diego Caballero, é hizo una plática muy correspondiente á la funcion, y muy conforme á su docitud y virtud.

El dia dos de Marzo se llevó en procesion á Nuestra Señora de Ujarrás y á la del Trono del Convento de Nuestro San Francisco por pedimento de su guardian el Reverendo Padre Frai Andrés Capelaso, y á la tarde se restituyeron á sus Iglecias á las demas Imágenes, y mantubo en dicho Convento hasta el dia cin-

co, en el cual á las tres de la mañana salió en procesion para su pueblo, á cuya Soberana Imagen acompañé hasta ponerla en su Camarin con cien Soldados que continuamente fueron haciendo fuego; siguiendola mas de mil personas á pie y descalsas.

Al tercero dia de haber reventado dicho Volcan, nombré jente para que fuesen á reconocer el daño que pudiera haber hecho y los fragmentos que habia arrojado, lo que por entónces no se pudo ejecutar atento al mucho fuego, arenas y cenizas que espedia, y se pasó hacer esta diligencia el dia tres del corriente, habiendo pasado á ella los Capitanes Don Juan Marques Caballero forastero vecino de Panamá, los Tenientes Gregorio Brenes y Marcos Chinchilla, el Alferes Diego de Rojas, Juan Ramires, Lorenzo Marin, el Sargento Buenaventura de Mora, y dos indios naturales del pueblo de San Antonio de Cot, que fueron por exploradores abriendo senda para que pasasen los demas, y habiendo vuelto el mismo dia, dijeron: que habiendo subido á la eminencia de la mesa de dicha altura que hace ladera para la parte del Norte, con distancia de un cuarto de legua donde hace un frontón á la parte del Ueste en el cual fué donde principiò abrir su boca dicho Volcan, ensanchandola para la parte inferior y la mas baja de dicha altura, abriendola á tanta magritud quanto tendrá cuasi dos leguas de circunferencia, y que el fuego se mantenía en el plano bajo sobre la parte del Norte á manera de cuando una paila de breá ó alquitran se pega fuego con continuados impulsos como si en aquel fuego echasen algunas partes tenuas de agua, y que hechaba por instantes cenizas, arenas y piedras menudas, siendo tanta la porcion de estas especies que habia echado en todos los contornos, como tambien piedrones y peñascos de magnitud que pudieran cargarse cien navios de alto bordo.

Hasta el dia catorce de este presente mes de Marzo á habido algunos temblores tenues, y dicho Volcan ha estado y está en mudo silencio sin hacer ruido, empero ardiendo continuamente

segun la humareda que se mira de esta Ciudad, y arrojando á veces porciones de arenas y cenizas á la parte de las Villas de Corridabat y Barba. Hasta este dia he dispuesto formar este diario sobre lo acaecido con dicho Volcan, y mando se agregue al libro corriente de Cabildo para que sirva de memoria á esta Ciudad.—Cartago Marzo 14 de 1723.—Diego de la Haya."

(Continuará)

VARIEDADES.

Un buen marchante.

POE FRANCISCO DE SALES PEREZ (Justo)
(Venezolano.)

—Un buen marchante!

—Un comprador fuerte!

—Ha llegado un comerciante de los Llanos que está haciendo grandes compras!

Tal es la noticia que circula de boca en boca por todo el mercado.

—¿Cómo se llama?

—Nadie sabe.

—¿De donde es?

—Tampoco.

—¿Quién lo recomienda?

—Se ignora tambien.

Lo único que se sabe es que Mr. Schulze le ha saludado con mucho agasajo.

Se sabe tambien que ha traído una carta para Wilson y C^a y que le han vendido una factura valiosa.

Se sabe que ha traído trescientas reses, que valen mas que trescientas cartas, y que Otáñez almorzó con él.

Se sabe que tiene grandes bigotes y que anda en una mula rusia famosa, y que está alojado en "Saint Amand."

—En Saint Amand? pues á buscar al marchante.

No se necesita otro informe.

¡Cuando se aloja allí, debe ser un personaje!

Como cosa muy secundaria, se averigua que se llama Escalante y que vive en el Orinoco. La distancia da mucho prestigio en el comercio.

Todos los corredores andan en solicitud del señor Escalante.

No hay forastero con bigotes y mula rusia; que no sea detenido en la calle veinte veces.

El portero del hotel está fastidiado de que le pregunten por el señor Escalante.

Desde que tocan á la puerta responden con enfado—No está aquí!

Llueven los mostrarios y las tarjetas de los almacenes, con ofrecimientos de crédito muy especiales.

El señor Escalante está admirado del crédito que tiene en Carácas, don-

de no le conocen, al paso que donde le conocen no tiene ninguno.

—Ah!—dice en su interior—nadie es profeta en su tierra!

Aunque no habia pensado comprar nada, quiere aprovechar las buenas disposiciones del mercado para hacer una operacion.

Se ajusta un magnifico flux que le ha hecho Duprat, y sale á la campaña provisto de las tarjetas.

—Por dónde empezará?—Él no sabe, pero un dependiente que le espera en la puerta para llevarle á un almacén, le saca de dudas.

Llega al almacén.

El principal no puede dejar este lance al vendedor: él mismo quiere tener el honor de atender al señor Escalante, y abandonando su gravedad y su escritorio, sale á recibirlo con el sombrero en la mano y la calva descubierta.

Le ofrece primero un tabaco puro de Alemania y despues toda la casa.

Escalante, que es práctico, disputa los precios, y el vendedor que está entusiasmado, cede á todo, y así anotan una factura de aquello que el comprador juzga mas realizable.

Por fin se despide el señor Escalante conducido hasta la puerta por el principal, que no queda contento por que la factura no pasa de seis mil pesos.

Sin embargo, al ver la nota no puede menos que esclamar—qué buen marchante!

Al salir de la casa encuentra el señor Escalante á dos corredores emboscados esperando su salida.

—¿Con cual se va?—¿Qué discusion! qué argumentos! qué instancias!

El mas agresivo vence y se va con él. Le reciben tambien en triunfo.

Examina, escoje, regatea, compra en fin todo lo que quiere, y mucho menos de lo que quisieran venderle.

—Que buen marchante!—dice tambien el vendedor.

De allí pasa á otra casa y repite la misma escena.

Los ofrecimientos se van multiplicando y Escalante atiende á todo el mundo y no desaira á nadie: quiere que todós queden contentos.

(Continuará.)

ANUNCIOS.

A QUIEN INTERESE.

Se vende ó alquila una casa pequeña de alto para una corta familia, á 200 varas al Norte de la plaza de la Soledad, en frente del maestro Madrigal y muy cerca de la Estacion.

Para tratar háblense con

TADEO N. GOMEZ.

San José, Julio 4 de 1879.

